

2025雙北世界壯年運動會 接駁車輛租賃及營運案公開說明會議

113年10月7日

「2025年雙北世界壯年運動會接駁車輛租賃及營運案」
已於113年9月25日公告招標，10月21日截止投標



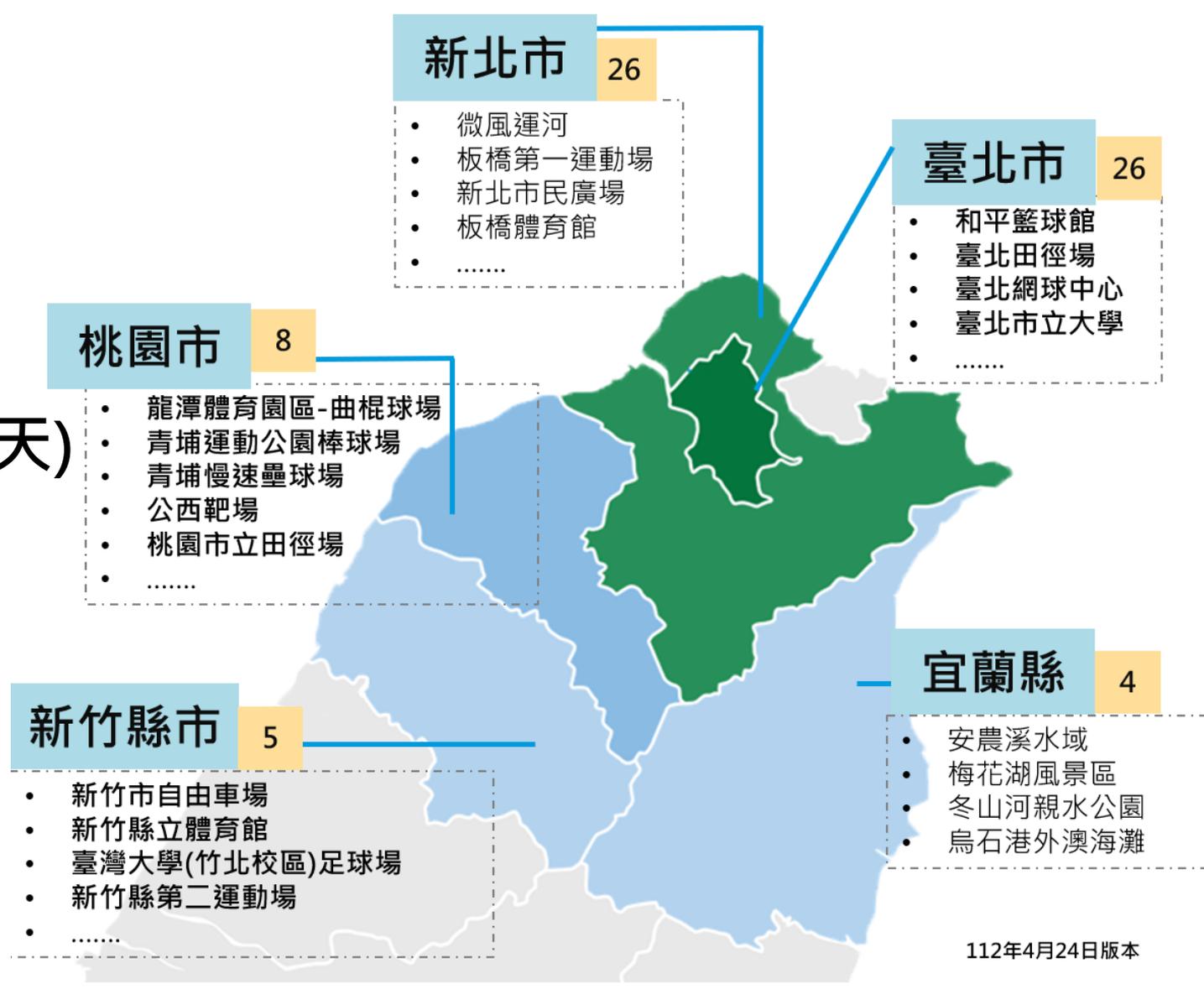
WORLD MASTERS GAMES

雙北世界壯年運動會

2025 TAIPEI CITY
NEW TAIPEI CITY

一、競賽日程

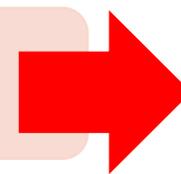
- 競賽種類暫定共35種
- 賽會場館暫定共69處(6縣市)
- 賽會時間: 114/5/17~5/30(14天)
- 交通服務時間:
114/5/11~6/2(23天)



二、接駁營運規劃

機場接駁車及偏遠
場館接駁車

- 甲類及以乙類大客車



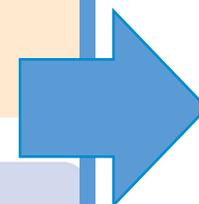
固定班距(表)
固定路線

IMGA貴賓專車

- 乙類大客車、5人座以上電動小客車及9人座以上高頂小客車(大T保母車)

帕拉人員專車

- 大型復康巴士及小型復康巴士



預約訂車

賽務人員專車

- 乙類大客車

機動備用接駁車

- 甲類及以乙類大客車



WORLD MASTERS GAMES
雙北世界壯年運動會
2025 TAIPEI CITY
NEW TAIPEI CITY

三、各車型每日預估車輛數

類型	車輛類型	5/11	5/12	5/13	5/14	5/15	5/16	5/17	5/18	5/19	5/20	5/21	5/22	5/23	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28	5/29	5/30	5/31	6/1	6/2	合計	
接駁車	40人座以上甲類大客車	2	2	2	2	2	16	20	33	33	33	25	25	19	27	34	20	20	18	12	4	0	0	0	349	
接駁車	20人座以上乙類大客車	0	0	0	0	0	3	17	23	28	28	30	28	19	23	21	33	33	19	17	12	0	0	0	334	
接駁車	大型復康巴士	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	0	0	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	38	
接駁車	小型復康巴士	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0	0	300
專車	大T保母車 (IMGA貴賓專車)	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	42
專車	5人座以上電動小客車(IMGA貴賓專車)	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	126
專車	20人座以上乙類大客車(IMGA貴賓專車)	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
專車	賽務人員(20人座以上乙類大客車)	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	56
營運測試	40人座以上甲類大客車																							17		
營運測試	20人座以上乙類大客車																							10		

註:1.上表所列車輛數為預估值(不含機動預備接駁車)，未來須視賽會需求調整，並依實際派車數量結算。

2.上表車輛小客車用車時間以10小時計，大、小復康巴士及大客車用車時間以8小時計，超時部分加計超時費。

四、相關配合說明(1/4)

1.車輛規格

(1)車輛種類

- 40人座以上甲類大客車：車齡8年內
- 20人座以上乙類大客車：車齡8年內
- 9人座以上高頂小客車(大T保母車)：車齡8年內
- 5人座以上電動小客車：車齡5年內
- 大型復康巴士：車齡8年內，均以加裝升降輔具且有6座以上輪椅區的無障礙巴士
- 小型復康巴士：車齡8年內，均已加裝升降輔具且有1座以上輪椅區的無障礙車輛，倘無符合需求之車型，得採通用計程車或中型復康巴士

(2)車輛均需裝設GPS定位設備

(3)車輛需配備領有大(小)客車職業駕駛執照之駕駛，需符合勞基法及交通法令相關規定

(4)將製作世壯運專車識別證，各車輛均應將專車識別證放置於指定位置(原則在前車窗玻璃右下角)



四、相關配合說明(2/4)

2.駕駛人員要求

- (1)駕駛員持職業大(小)客車駕照，素行良好且無重大刑事紀錄及近3年未發生A1事件者
- (2)駕駛員須於執勤前30分鐘與調度中心聯絡，確認行駛路線、車號。如有指定路線者，駕駛人員須依指定路線行駛

3.機場接駁車及偏遠場館接駁車

採全日包車計價(每車每日用車8小時)，超過8小時，依每日包車超時費決標單價額外支付(每小時計價)

4.專車包車計價

- (1)大、小復康巴士及大客車每車每日用車8小時，小客車每車每日用車10小時，超時廠商主動出具相關證明
(GPS紀錄及經用車人簽名派車單)，超時費用按每日包車超時費決標單價額外支付費用(每小時計價)
- (2)原則貴賓需在前一日訂車，訂車後3小時內簡訊通知車牌號碼

5.系統

機關將建立預約訂車平台，未來為計價依據，廠商必須於派車後至系統登錄相關資料



四、相關配合說明(3/4)

6.車輛調度

(1)須於114/1/20前提出營運調度計畫

- 整體營運調度架構及聯絡窗口
- 車輛調度計畫(包含由各家協力廠商車輛數配置)
- 停車規劃
- 駕駛人員教育訓練計畫(含基本英語訓練)
- 緊急應變計畫(含緊急事件處理標準作業流程)

(2)需於114/1/20前提供車輛及所有人員(包含駕駛人員、調度人員及行政人員)造冊清單

(3)履約期間至少1名專案人員，於決標日次/起進駐機關指定地點，接受機關指揮

(4)廠商需善盡駕駛出車前之自主管理(酒測、血壓、體溫量測等...)

(5)賽會期間指派調度人員(至少10位)於機關指定時間進駐機關指定調度中心，負責車輛調度、監控行車及狀況處置等事宜

(6)廠商應預留每日確定派車數量之各類車種10%車輛做為臨時調度及應變使用，實際出車才予計價

(7)指派專人依機關要求於執行委員會所建置預約訂車平台，登錄各項派車資料(如車號、駕駛人員姓名、手機號碼)

四、相關配合說明(4/4)

7.設計及張貼車輛車身識別

- (1)應用雙北世壯運主視覺系統，設計本案所有車輛世壯運標示
- (2)大客車可採張貼於兩側車窗玻璃(至少2面)及車頭為優先設計，採透視色紙或隔熱紙方式設置，其透視率需達40%以上，小客車採張貼於兩側車門上及車頭為優先設計。上述設計樣式、張貼位置以及使用材質需報請機關審查同意
- (3)車輛標示必須於114/1/20前完成設計
- (4)所有車輛均應在114/4/30前完成車身標示張貼，惟機關可要求部分車輛配合各項營運測試時間，提前於營運測試前完成車身標示
- (5)車輛標示張貼費用以實際張貼車輛數計價，張貼車輛數大客車(含甲類大客車及乙類大客車)合計以130輛為限，小客車以32輛為限，上述均已考量備用車輛數

8.其他事項

本案保留後續增購權利，增購項目及內容依原契約工作項目之單價簽訂擴充契約，如為新增項目則由雙方另議定價金

簡報結束
感謝您的聆聽