

服貿資訊不透明 業者很火大

〔記者陳慰慈／台北報導〕兩岸服貿協議簽署已兩個多月，台北市府昨天首度舉行受影響產業座談會，印刷、美容美髮、中藥批發業、小客車租賃等業者出席，會場砲聲隆隆，業者對協商過程太過保密、資訊不透明仍忿忿不平，對產業未來走向更感到茫然，除希望政府協助進軍海外，也盼受害產業補助不要成為畫餅。

由於中央迄未與小客車租賃業相關公會進行相關會談，北市小客車租賃商業同業公會理事長吳順杰昨在會中表達強烈不滿，「我們是C咖還是D咖嗎？所以政府完全沒跟公會做說明。」政府一再聲稱至今並無中資來台申請投資做為安撫，但難道一定要等到中資來台，打掛一半業者，政府才來思考因應對策嗎？

「我們是C咖還是D咖 政府都不說明」
國貿局副執秘陳玉招回應時強調，未來投資案將是逐案審查。

北市印刷商業同業公會理事長陳景浪則挖苦說，以前想拜訪工業局長，總是不得其門而入，沒想到工業局竟因服貿主動拜訪，工業局長與各縣市印刷公會舉行了卅多場溝通會，對印刷業來說，或許危機也是轉機。他希望政府也要能協助印刷業到中國投資，甚至進軍海外，開拓市場。

北市旅行同業公會理事王采紅表示，希望觀光局對中資旅行社，在法律、保險、合約上訂定特別規範，以保護台灣旅行社。

北市中小企業協會理事長鍾淑玲建議政府與對岸協議開放專利商標律師、會計師進入中國，讓他們能走在前頭，為中小企業築起一道安全防堵牆。

因應服貿協議，中央針對受衝擊產業提出總經費九百八十二億一千萬元的「因應貿易自由化產業調整支援方案」。台北女子美容商業同業公會總幹事游易霖昨強調，盼政府實現承諾內容，別只是看得到、拿不到的空頭數字，而能真正用於補助產業。北市產發局局長黃啟瑞則表示，北市府目前也有五、六億元資金，能用於輔導補助受衝擊產業。原則上中央與地方補助款不能重複領取，但產發局還是會依據每案不同，斟酌補助情況。

北市產發局工商服務科股長許健輝補充說明，北市受衝擊產業可依「北市產業發展自治條例」申請補助，北市府將提供薪資、租金融資利息等補貼，只要申請補助項目不同，就能重複申請。

中資只批發？中藥商不信

馬政府二〇〇九年六月三十日開放中資來台投資中藥材批發業，過去四年來，僅北京同仁堂來台開店，馬政府因此認為，台灣中藥材批發市場未受影響。但北市中藥商業同業公會理事長連俊英昨天表示，中藥材九成來自中國，先天條件就不良，政府雖一再承諾服貿協議只開放中藥批發業，但協議簽訂前並未與業者充分溝通，說不定哪天又冷不防地開

放零售業？連俊英也質疑，北京同仁堂在中國做中藥材零售，在台北市復興南路開設的門市，有可能只做批發嗎？之後還計畫進駐百貨公司，本土業者憂心，同仁堂未來如大張旗鼓擴點，加上中國企業哄抬物價手法高明，台灣中藥產業難敵「一條龍」產線，恐將消失不見。

（圖文：記者陳慰慈）

中資進來 租車業恐倒一半

北市小客車租賃商業同業公會理事長吳順杰直言，中資挾帶雄厚資金來台，小客車租賃業恐倒一半，要求政府限制中資在台設置公司數，以保護在地小客車租賃產業。吳順杰擔憂，台灣小客車租賃業主管階層月薪約三萬到三萬五千元，中資來台只要花雙倍薪資挖角，開出七萬元月薪，訓練十多年的主管可能都走人跳槽，產業人才流失問題嚴重。公會要求，政府應僅准許中資於北、中、南各設一家小客車租賃公司，且每年每家增加車數以兩百台為限，主管機關並應每三年檢討一次，給予在地業者燃料費、牌照稅減免，協助產業E化，另加速完成兩岸駕照互惠承認，擴增陸客來台自由行人數，拓展國內租車市場。

（圖文：記者陳慰慈）

